

INFRACTION

ÅRSREDOVISNING 2020



Growth & Fun – with a good culture!

Infra Actions vision är att bli erkända som Teknikkonsulten nummer 1 inom bygg- och anläggningssektorn i Sverige.

Vi vill attrahera de duktigaste konsulterna på den svenska marknaden för att på så vis kunna erbjuda våra kunder beställarstöd i världsklass.

INFRAACTION

Infra Action Sweden AB

Organisationsnummer 556995-8407
Korsgatan 7
411 16 Göteborg
Sverige

info@infraaction.se
infraaction.se

Innehåll

2020 - Ett utmanande år.....	4
Infra Actions ledningsgrupp.....	5
Flerårsöversikt 2017-2020.....	6-7
Organisation och utbredning.....	8-9
Ny passage under E4 vid Arlandastad.....	10
Anläggningsekonomi för Tvärbanan - Kistagrenen.....	11
Fältundersökningar och tekniska konsulttjänster för Skandiaporten	12
Osäkerhetsanalyser för tid och kostnad.....	13
Arbetsmiljöstöd Stockholm Arlanda Terminal 5.....	14
Vindkraftpark - Björnberget, Ånge.....	15
Västlänkens projekt i Göteborg.....	16
Strategiskt inköp i Västra Mälardalen.....	17
Flerårsöversikt.....	18
Resultat- och Balansräkning, kassaflödesanalys.....	19-24
Redovisning och värderingsprinciper.....	24-26
Noter	26-31

2020 - Ett utmanande år

Året 2020 har på alla sätt präglats av covid-19. Trots det har den svenska infrastrukturmarknaden varit fortsatt stabil och Infra Action-koncernen har fortsatt utvecklats på ett mycket positivt sätt.

Koncernen har sedan starten 2017 haft en kraftig tillväxt och har levererat starka resultat varje år. Så även 2020, då antalet medarbetare dessutom vuxit från 55 till 80.

Omsättningen för koncernen uppgår till 110 287 276 kr. Detta innebär att vi vuxit enligt nedan:

År	Omsättning, kronor
2017	950 789
2018	13 864 384
2019	64 571 675
2020	110 287 276

vilket motsvarar en ökning med 11500 % på 4 år.

Koncernens resultat efter finansiella poster uppgår till 12,4 mkr (8,8 mkr). Det ger en vinstmarginal på 11% (14%) av omsättningen. Antalet årsarbetare för året uppgår till 63 i koncernen.

Resultatet per årsanställd uppgår till ca 196 tkr (240 tkr) och omsättningen per anställd är 1,7 mkr (1,5 mkr).

VÅRA FOKUSOMRÅDEN

Infrastruktursektorn är vår kärnverksamhet.

Vår målsättning är att fortsätta bygga en stark ställning på marknaden och vara kundens förstaval för specialiserade tjänster genom olika former av beställarstöd. Vi är starka inom främst projekt- och bygglösning, projekteringsledning, rådgivning inom anläggningsekonomi, inköp, arbetsmiljöstöd samt entreprenadbesiktning.

Vi har haft hög efterfrågan på våra tjänster under året och ser fortsatt mycket ljus på framtiden. Men med erfarenhet av den pågående pandemin konstaterar vi med ödmjukhet att vårt samhälle är sårbart. Sätten att genomföra våra uppdrag har påverkats och många har löst uppdragen på distans eller varit betydligt mer sällan på plats hos våra kunder.

Infra Action är fortfarande en relativt liten aktör på den svenska marknaden. Men vi finns här för att dra vårt strå till stacken, varje dag, i det klimatanpassningsarbete som leds av bland annat Trafikverket och Sjöfartsverket, som idag är våra största kunder.

Vi vill rikta ett stort tack till våra fantastiska medarbetare runt om i landet. Utan er hängivenhet och stora kompetens hade utvecklingen i koncernen inte befunnit sig där den är i dag.

Vi tackar även våra kunder och samarbetspartners. Vi garanterar att vi kommer att fortsätta våra ansträngningar för att leva upp till era höga förväntningar på oss.

Camilla, Otto, Martin och Magnus

Ett urval av vunna uppdrag under året

- **Teknisk expertis** inför avveckling av Ringhals kärnkraftverk åt AFRY/Vattenfall
- **Projektleddare** för Västlänken i staden åt Trafikkontoret i Göteborg
- **Entreprenadsakkunnig** vid projektering av allmän plats Volvo Lundby åt Norconsult
- **Upphandlare** och coach åt Västra Mälardalens kommunalförbund
- **Ansvarig anläggningsekonom** för Tvärbanans utbyggnad - Kistagrenen åt AFRY/Region Stockholm
- **Bygglösning** fiberbyggnation åt IP-Only
- **Besiktningsorganisation** till 11 projekt i Dalarnas län åt Trafikverket
- **Bottenundersökningar** inför utbyggnad av Skandiaporten, Malmöporten och Mälarfarleden åt Sjöfartsverket
- **Projektorganisation** byggnation av vindkraftspark i Björnberget/Ånge åt RES



Camilla Sjöstrand
COO Sweden



Otto Stenvall
HR-chef Sweden



Martin Nilsson
Marknadschef Sweden



Magnus Trollius
Koncernchef



Johan Widmark
VD Legal



Jörgen Söderlund
VD BD



Magnus Borgström
VD YZ



Thomas Johansson
VD XW



Johan Lundh
VD Gbg

Infra Actions ledningsgrupp

Infra Action-koncernens vision är att bli erkända som teknik-konsulten nummer 1 inom infrastruktursektorn i Sverige. Vi vill attrahera de duktigaste konsulterna på marknaden för att på så vis kunna erbjuda våra kunder beställarstöd i världsklass.

Idag är vi en etablerad konsultkoncern med hög kompetens och stor erfarenhet och med ett starkt engagemang bland medarbetarna.

Under 2021 vill vi fortsätta leverera beställarstödsterjänster av högsta kvalitet och värna om fortsatt trivsel och utvecklingsmöjligheter för alla medarbetare. Vi har också för avsikt att fortsätta att starta nya bolag. Vill du vara med?

Vi vill satsa på marknaderna runt Mälardalen, Östergötland och vidare söderut i landet. Uppbyggnaden av dessa bolag kommer att ske tillsammans med blivande strategiska delägare. På detta vis, genom vad vi kallar Infra Actions entreprenörsskola, kommer vi att utveckla även kommande bolag på ett framgångsrikt sätt.

Om du är intresserad av att vara med på vår action-resa, hör av dig till oss. Kontaktuppgifter direkt till oss finns på www.infraction.se. Du kan också skicka epost till info@infraction.se.

VARFÖR

- Vi samlar de bästa på ett ställe
- Vi utvecklar entreprenörskap
- Vi ger avtryck på marknaden
- Vi bidrar till ett modernt och nytt byggande

HUR

- Med tillit och engagemang
- Småskaligt, men med det stora bolagets fördelar
- Med effektiva system
- Med fokus på beställarstödsterjänster

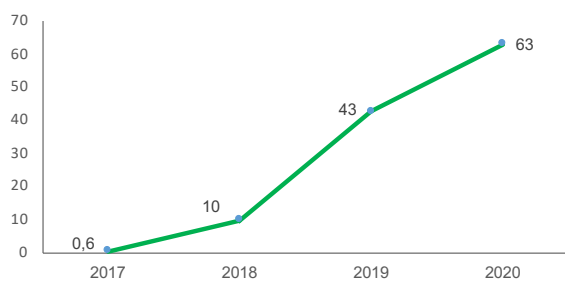
VAD

- Bidrar med kvalitet till projekten
- Beslut tas där beslut hör hemma
- Konkurrenskraftiga priser
- Engagerade konsulter
- Stöttar kunden i uppdrag, men också genom kompetensutveckling.

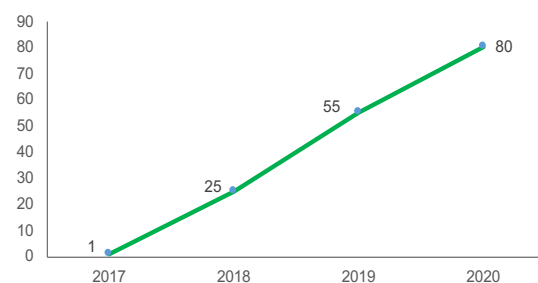


FLERÅRSÖVERSIKT 2017-2020

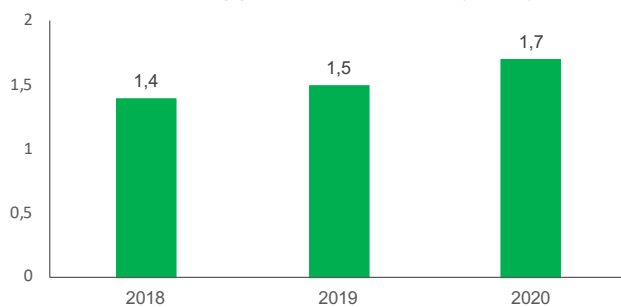
Antal årsmedarbetare



Antal medarbetare



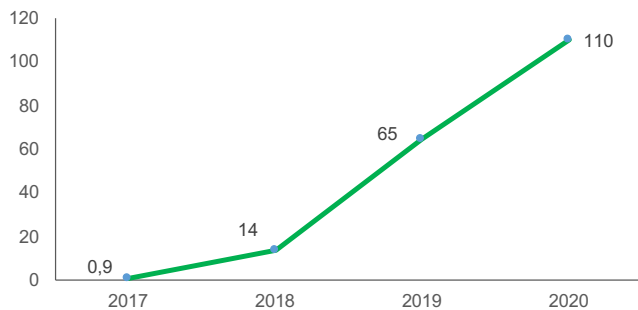
Omsättning per årsmedarbetare (MSEK)



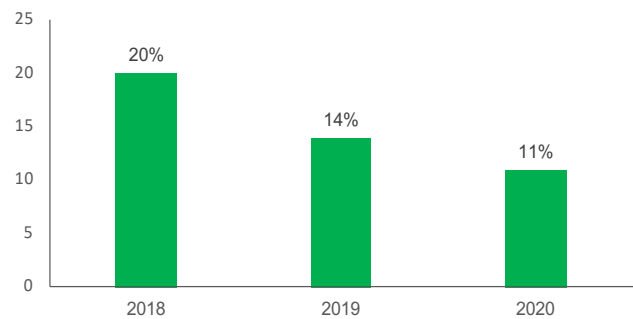


FLERÅRSÖVERSIKT 2017-2020

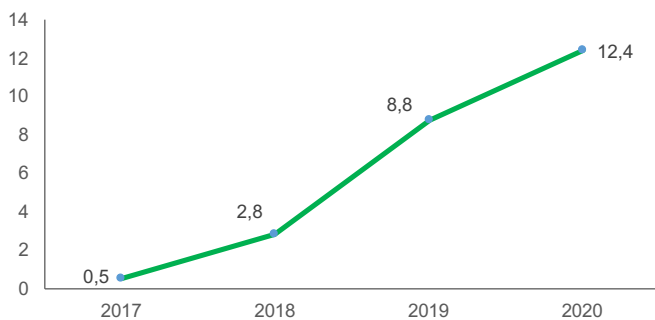
Omsättning (MSEK)



Vinstmarginal i %



Resultat efter finansiella poster (MSEK)





ORGANISATION

Infra Action-koncernen verkar inom tre olika regioner och ett nationellt affärsområde.

Infra Action Sweden AB, moderbolaget i koncernen, har som huvudsaklig verksamhet att etablera koncernen rikstäckande genom att etablera nya dotterbolag samt stötta befintliga bolag.

ERBJUDANDE

Koncernen erbjuder ett brett utbud av beställarstödster, såsom projekt- och byggledning, projekteringsledning, rådgivning inom anläggningsekonomi, arbetsmiljöstöd, entreprenadbesiktning, samverkansledning och moderatorsuppdrag samt inköps- och upphandlingsstöd. Vi står vid kundens sida i många olika typer av infrastrukturprojekt, till exempel inom väg, järnväg, flygplatser, hamnar och kommunala VA- och energilösningar. Inom energisegmentet verkar vi idag i uppdrag som sträcker sig från vind-, vatten- och kärnkraft till solenergi.

Under år 2020 har inga nya bolag startats, utan fokus har istället legat på att utveckla befintliga bolag på ett gynnsamt sätt givet rådande omständigheter.

Följande bolag ingår i koncernen, per 2020-12-31, med huvudort:

MODERBOLAG

- Infra Action Sweden AB, Göteborg

STARTADES

2017

DOTTERBOLAG

- | | |
|----------------------------------|------|
| • Infra Action XW AB, Gävle | 2018 |
| • Infra Action YZ AB, Sundsvall | 2018 |
| • Infra Action Gbg AB, Göteborg | 2018 |
| • Infra Action Sth AB, Stockholm | 2018 |
| • Infra Action Legal AB, Falun | 2019 |
| • Infra Action BD AB, Luleå | 2019 |

VI ÄR IDAG ETABLERADE I FÖLJANDE REGIONER

Norr

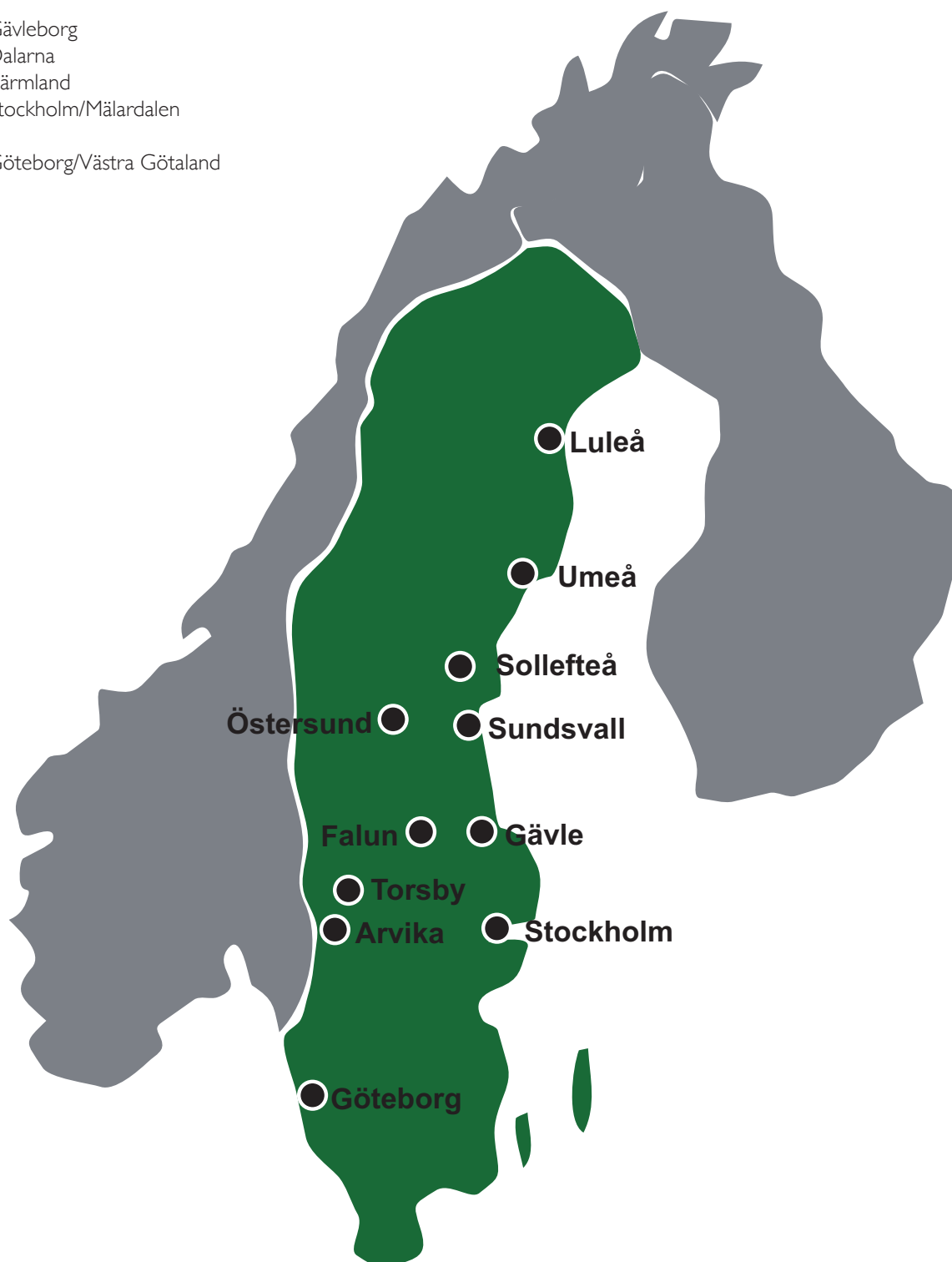
- Norrbotten
- Västerbotten
- Jämtland
- Västernorrland

Mitt

- Gävleborg
- Dalarna
- Värmland
- Stockholm/Mälardalen

Syd

- Göteborg/Västra Götaland





Ny passage under E4 vid Arlandastad

I området strax söder om Arlanda flygplats planerar Sigtuna kommun ett nytt verksamhetsområde för hotell, kontor, handel och service samt testanläggningar för fordonsindustrin. Området ligger i ett viktigt utvecklingsområde som hanteras i flera regionala och kommunala planer och strategier. Trafikverket bygger i samband med detta en ny passage under E4 i samarbete med kommunen.

Marcus Wester, Infra Action, är Trafikverkets biträdande projektledare. "Den nya passagen kommer att bidra till säker och smidig trafik till och från det nya verksamhetsområdet" säger Marcus och berättar att den belysta passagen byggs för alla trafikanter, med gång- och cykelväg och för biltrafik. I närheten finns en äldre passage som rivs i samband med nybyggnationen. Infra Action ansvarar även för entreprenadbesiktningar i projektet.

E4 vid Arlanda är ett av landets mest trafikerade stråk och projektets huvudsyften är förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet. En positiv effekt av covid-19 har varit att minskat trafikflöde förbi arbetsplatsen gett en förenklad arbetsmiljö för dem som arbetar med genomförandet. Passagen planeras stå klar sommaren 2021.

PROJEKTFAKTA

Uppdragsgivare: Trafikverket

Projekttid: 2019 – 2021

Ort: Sigtuna/Arlanda



Kort info om ett av alla våra uppdrag under året



Anläggningsekonomi för Tvärbanan - Kistagrenen

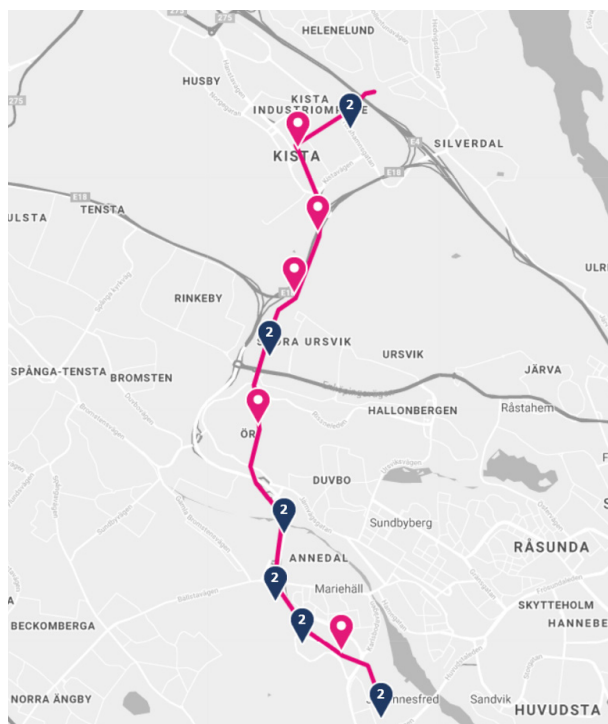
Region Stockholm bygger ut Tvärbanans spårväg med Kistagrenen från Norra Ulvsunda via Bromma flygplats och Kista till Helenelund. Spårvägen planeras bli åtta kilometer lång och går såväl i urban miljö som långa sträckor i obruten terräng.

Spårvägen kommer att knyta ihop de arbetsplatser som finns i norr med bostadsområdena i söder. Samtidigt ansluts Bromma flygplats och Kistamässan för resenärer. Kistagrenens spårväg integreras med befintliga kommunikationsmedel; busslinjer, pendeltåg och tunnelbana.

Infra Action utför i samarbete med konsultföretaget Afry anläggningsekonomiska tjänster för programmet Kistagrenen. Vi utför kostnadsbedömningar, kalkyler, kostnads- och kontraktsanalyser, kontraktshantering och tillhandahåller allmän investeringsrådgivning.

Programmet innehåller flera delar, som befinner sig i allt från tidiga skeden till färdigställda entreprenader. De första delsträckorna från Norra Ulvsunda till Bromma flygplats är färdigställda.

Entreprenaderna inom programmet upphandlas genom flera olika kontraktsformer och både svenska och internationella företag av varierande storlek utför de arbeten som ingår. Detta ställer särskilda krav på uppdraget genom att stötta programmet med korrekt rådgivning och bra underlag för budget, samt i förhandlingar med entreprenörer och intressenter.



Sträckning: Norra Ulvsunda-Helenelund

PROJEKTFAKTA

Uppdragsgivare: Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Projekttid: 2019 – 2023

Tjänster: Kalkyl, kostnadsbedömning, rådgivning, investeringsekonomi, kontraktshantering



Fältundersökningar och tekniska konsulttjänster för Skandiaporten

Projektet Skandiaporten ska framtidssäkra den strategiska funktion som transocean direktsjöfart innebär i Skandiahamnen i Göteborg. Projektet ska mynna ut i ökad kapacitet och säkerhet i farleden och utförs i samverkan mellan Sjöfartsverket, Trafikverket och Göteborgs Hamn AB.

Skandiahamnen är ensam i Sverige om att hantera transocean direkttrafik. Sverige har därmed ett stopp på rutten Europa – Fjärran Östern, som trafikeras av de största containerfartygen. Containerfartygens storlek har de senaste 10–20 åren vuxit kraftigt och satsningen på Skandiaporten innebär att Sverige och Göteborg kan fortsätta ta emot de största fartygen och därmed behålla positionen med direkttrafik. Tillgången till transocean direktsjöfart är en strategisk funktion för svenskt näringsliv.

När Skandiaporten är färdigställd ska åtgärder som ska resultera i ökad kapacitet och säkerhet i farleden vara utförda. Detta rör fördjupning av farleden genom främst muddring, men även förstärkning och fördjupning vid Skandiahamnens kaj.

Infra Action är en del av Skandiaporten vad det gäller ett fält- och laboratorieundersökningsprogram för projektet.

I Infra Actions delar ingår en stor mängd geotekniska provtagningar för att dels mäta avstånd till berg, dels ta upp prover för vidare analys i laboratoriet. Även seismiska mätningar har utförts för att kunna ge en uppritad bild av botten

topografi samt information kring vilka nivåer berget ligger på längs med farleden. Genom dessa undersökningar och analyser ges en tydligare bild av botten och sedimentens beskaffenhet vilket ger större möjligheter till planering, metodval och kostnadsuppskattningar längre fram i projektet.

Arbetet med provtagningarna skedde med att en borrhög monterades på en stabil flotte och den seismiska mätningen utfördes på mindre fartyg.

Infra Action är stolta över att få vara en del av projektet att framtidssäkra Skandiahamnen för de största containerfartygen. Infra Actions projektledare Johan Lundh säger "Det är kul att vi på Infra Action kan vara med och bidra till något som stärker både regionens och Sveriges konkurrenskraft. Dessutom ska det bli spännande att se dessa stora fartyg lägga till i Skandiahamnen."

PROJEKTFAKTA

Beställare: Sjöfartsverket

Projekttid: 2019 - 2026

Ort: Göteborg

Kort info om ett av alla våra uppdrag under året



Osäkerhetsanalyser för tid och kostnad

Trafikverket omsatte under 2020 ca 31 miljarder kronor i väg- och järnvägsinvesteringar, samt ca 25 miljarder kronor för underhåll av vägar och järnvägar. Infra Action är stolta över förtroendet att stötta Trafikverket med genomlysning av kalkyler och tidplaner och genom ramavtal med rangordning 1 är vi Trafikverkets förstaval.

Våra moderatorer har under året hanterat drygt 40 analyser, och lotsat grupper på 8–15 erfarna deltagare per analystillfälle genom den statistiskt säkerställda Lichtenberg-metoden för både projektbudgetar och tidplaner.

Under pandemiåret 2020 har de flesta av dessa kalkyler genomförts digitalt som Skype- eller Teamsmöten, vilket ställt stora krav på förberedelser och framtagande av presentationsmaterial till deltagarna.

Att genomföra en successivanalys som ett kvalitetssäkringsmoment inför framtagande av fastställd budget är ett krav på Trafikverket från Riksdag och Regering.

Genomförandet av dessa analyser ska ske i enlighet med de rutiner och handledningar som Trafikverket tagit fram gällande successivanalys. Analyserna baseras på Steen Lichtenbergs metodik med successiv nedbrytning av ingående arbetsmoment för att kartlägga var osäkerheten i tid- eller kostnadskalkylen återfinns.

En av våra moderatorer är Otto Stenvall, som under 2020 verkat som moderator för genomlysning av flertalet komplexa projekt. Han menar att det är en ynnest att få vara en liten del av det kvalitetssäkringsarbete som sker innan kalkylerna fastställs. Otto ser en ökad efterfrågan på kalkylsäkring även i andra sammanhang. Han har tillsammans med övriga i moderatorsgruppen hos Infra Action väglett och kvalitetssäkrat kalkyler för fler uppdragsgivare förutom Trafikverket, till exempel genom ramavtal för osäkerhetsanalyser med Göteborgs Stad samt för privata aktörer.

Infra Action finns vid er sida för att hantera osäkerheter kring tid och kostnad - det är ett som är säkert!

PROJEKTFAKTA

Beställare: Trafikverket

Uppdraget genomförs: 2019 - pågående



Arbetsmiljöstöd vid Stockholm Arlanda Terminal 5

Infra Action har genom Workforce Logiq tecknat avtal om tjänster för den omfattande till- och ombyggnationen av terminal 5 på Arlanda flygplats åt Swedavia. Projektet genomförs som utförandeentreprenad i samverkan.

Swedavia beskriver utvecklingen vid Arlanda så här: "Terminal 5 utvecklas med en ny säkerhetskontroll och en utökad marknadsplats med tydlig nordisk prägel som kommer att förändra och förhöja intrycket av hela flygplatsen. Mellan Terminal 4 och Terminal 5 byggs en förbindelsegång som länkar samman terminalerna. I anslutning till terminalerna växer nya hotell och kontorsfastigheter fram."

Våra tjänster omfattar uppdrag som HMS/arbetsmiljöinspektör och BAS-U. Charlie Båvensjö, Infra Action, arbetar som arbetsmiljöinspektör för projektet:

"Jag tycker att det är spännande uppdrag där man genom samverkan kan lyfta arbetsmiljöaspekten, som är en hjärtefråga för mig," säger Charlie och tillägger "Här finns alltid något pågående infrastrukturprojekt. Vi ser till att det händer – att det blir Action!".

Terminal 5 är Sveriges största utrikesterminal där majoriteten av all luftburen trafik till andra länder passerar. Terminal 4 är landets största inrikesterminal.

Projektets budget för utförande är på drygt en miljard kronor och omfattar både tillbyggnad om cirka 30 000 m² och ombyggnad av befintliga utrymmen om cirka 20 000 m².

Befintliga säkerhetskontroller och handelsplatser kommer att vara i drift precis som nu fram tills att de nya invigs år 2025, då terminal 5 i ny skepnad ska stå klar.

PROJEKTFAKTA

Kund: Swedavia

Våra tjänster: Arbetsmiljöinspektör och Bas U

Ort: Stockholm, Arlanda

Kort info om ett av alla våra uppdrag under året



Vindkraftpark - Björnberget, Ånge

Björnberget i Ånge med sina 60 vindsnurror är en av de största vindkraftsparkerna som byggs i Europa under 2021. Parken som totalt kommer att generera 1.1 TWh per år, motsvarar hushållsel för 300 000 hushåll.

Det totala arbetsområdet kommer att innefatta 64 kilometer av nya eller uppgraderade vägar och 130 kilometer kabelförläggning. Uppskattningsvis kommer ungefär 200 personer att vara aktiva inom området under byggfasen.

Parken kommer när den är färdigbyggd att utgöras av 60 st 6.2MW turbiner på den nya Siemens Gamesa 5.X plattformen. Dessa turbiner kommer att ha marknadens nu största rotor på land, vilket kommer att säkra en kostnads-effektiv energiproduktion.

Infra Action har flera konsulter engagerade på beställarsidan åt RES group. Magnus Borgström, som också är vd för Infra Action YZ, tar på sig hjälmen som site manager på plats. Nyförvärvet Ingemar Norgren, med 30 års erfarenhet, är byggläda med ansvar för vägar och kranplaner. Frida Ålund, med 10 års erfarenhet, samordnar HSQE (Health, Security, Quality and Environment)

Projektet innefattar ett flertal teknikdelar och många olika entreprenörer kommer att vara i farten i skogarna i Ånge. Frida Ålund tar sig an uppdraget med förväntan: "Att få vara en del av lösningen på att få fram förnyelsebar energi känns spännande".

Arbetet med vindkraftsparken är i full fart och planen är att den ska vara i drift under första halvan av 2023.

PROJEKTFAKTA

Kund: RES group

Uppdraget genomförs: 2021-2023

Ort: Ånge kommun, Västernorrlands län

Våra tjänster: Site manager, HSQE-samordnare, byggläda mark



Västlänkens projekt i Göteborg

Västlänken är ett av de största infrastrukturprojekten någonsin i Göteborg och den enskilt största satsningen i det så kallade västsvenska paketet. Det genomförs i samarbete mellan staten genom Trafikverket, Göteborgs kommun, Västra Götalandsregionen, Region Halland, Västtrafik och Göteborgsregionens kommunalförbund.

Västlänken innebär nybyggnation av en dubbelspårig järnväg i tunnel som går genom centrala Göteborg. Projektet är indelat i fyra olika geografiska deletapper och tre nya stationer; Centralstationen, Haga och Korsvägen. Syftet med projektet är att möjliggöra för genomgående pendel- och regiontågtrafik att gå smidigare genom Göteborg samtidigt som tågen kommer kunna gå oftare och restiderna blir kortare.

Infra Action är mycket stolta över att verka inom flera områden inom ett så stort och komplext projekt som Västlänken, som har flera unika utmaningar.

Uppdragen består för närvarande av att bistå Trafikverket med projekteringsledning för delprojekt Centralen, trafiksamordning med fokus på delprojekt Korsvägen och Haga samt samordning för uppföljningsmätning för hela projektet.

Carl Maechel arbetar med projekteringsledning för delprojekt Centralen. "Västlänken är ju ett projekt som påverkar stora delar av centrala Göteborg och det är kul att vara delaktig", säger Carl och fortsätter: "Järnvägen kommer att gå under mark men Västlänken kommer att synas även efter byggnationen i form av de nya stationerna, men också genom en del unika konstverk".

Trafiksamordningen är en viktig del av projektet, speciellt när byggarbetsplatserna befinner sig i så centrala och hårt trafikerade områden. Mattias Hede arbetar med trafiksamordning och beskriver utmaningarna med anpassningarna av trafikplaneringarna: "Byggarbetsplatserna är belägna centralt i staden och ofta i anslutning till större trafikknutpunkter. För att säkerställa framkomlighet under projektets gång måste vi hela tiden ligga före i planeringen och i rätt tid genomföra åtgärder så att varken byggnationen eller trafikanterna påverkas negativt, med hänsyn tagen till alla trafikslag".

PROJEKTFAKTA

Kund: Trafikverket

Uppdraget genomförs: 2018 – 2026

Ort: Göteborg

Kort info om ett av alla våra uppdrag under året



Strategiskt inköp i Västra Mälardalen

Infra Action stöttar Västra Mälardalens kommunalförbund för inköp enligt Lagen om Offentlig Upphandling (LOU).

Bland uppdragen kan nämnas upphandling av yrkesgymnasial vuxenutbildning för olika hantverksyrken, säkerhetslösningar för fastigheter och mindre byggnadsverk. Vi stöttar vår beställare med rådgivning avseende utvärderingsmodeller samt upprättande av mallar för avrop, mallar för dokumentation av direktupphandlingar och samverkansavtal för köp av utbildning.

Infra Action, med uppdragsansvarig Jonas Köping, är stolta över att få stötta Västra Mälardalens kommunalförbund i det viktiga samhällsuppdrag som kommunerna har. Kommunalförbundet, med ca 115 anställda är upprättat av Köping, Arboga, Kungsör och Surahammars kommuner och verkar för kommunernas 50 000 invånare. Man tillhandahåller tjänster inom IT, systemförvaltning, telefoni, löneadministration, upphandling, krisberedskap, bostadsanpassningsbidrag och parkeringstillstånd, arkivarietjänster, skanning och säkerhetssamordning.

PROJEKTFAKTA

Kund: Västra Mälardalens Kommunalförbund
Uppdraget genomförs: November 2020 - pågående
Våra tjänster: Strategiskt inköp
Ort: Västra Mälardalen

FLERÅRSÖVERSIKT

KONCERNEN (TKR)	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	110 278	64 571	13 864	951
Soliditet (%)	41	40	35	53
Resultat efter finansiella poster	12 405	8 835	2 811	489

MODERBOLAG (TKR)	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	30 098	10 953	4 661	951
Soliditet (%)	42	55	43	53
Resultat efter finansiella poster	4 624	2 292	934	489

KONCERNEN (KR)	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Minoritets- intresse	Totalt
Belopp vid årets ingång	50 000	1 566 667	6 782 100	2 870 086	11 268 853
Utdelning			-2 400 000	-625 800	-3 025 800
Erhållna aktieägartillskott		200 000			200 000
Omräkningsdifferens			128 918		128 918
Förskjutning mellan moderbolag och minoritetsägare			-201 918	201 918	0
Årets resultat			6 496 208	3 218 862	9 715 070
Belopp vid årets utgång	50 000	1 766 667	10 805 308	5 665 066	18 287 041

Villkorade, ej återbetalda aktieägartillskott per balansdagen uppgår till 1 766 667 kr (1 566 667 kr).

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Balanserad vinst	1 372 373
Årets vinst	2 297 592
	3 669 965

Disponeras så att:

Till aktieägare utdelas (3,60 kronor per aktie)	1 800 000
I ny räkning överföres	1 869 965
	3 669 965

RESULTATRÄKNING - KONCERNEN

KONCERNEN	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	110 287 276	64 571 675	13 864 384	950 789
Övriga rörelseintäkter	938 929	380 760	141 206	0
Omsättning totalt	111 226 205	64 952 435	14 005 590	950 789
Rörelsens kostnader				
Råvaror och köpta tjänster	-21 164 053	-4 323 205	-515 466	0
Övriga externa kostnader (1,2)	-15 164 521	-11 899 619	-2 443 248	-41 784
Personalkostnader (3)	-62 355 753	-40 054 220	-8 235 341	-419 912
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-51 678	425	0	0
Kostnader totalt	-98 736 005	-56 288 469	-11 194 056	-461 696
Rörelseresultat	12 490 200	8 663 966	2 811 534	489 093
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag (4)	69 670	180 000	0	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	156	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-154 855	-8 614	-605	0
Resultat efter finansiella poster	12 405 171	8 835 352	2 810 929	489 093
Resultat före skatt	12 405 171	8 835 352	2 810 929	489 093
Skatt på årets resultat (5)	-2 039 978	-1 479 151	-485 335	-110 972
Uppskjuten skatt (5)	-650 124	-487 355	-156 006	0
Årets resultat	9 715 069	6 868 847	2 169 588	378 121
Moderbolagets andel av årets resultat	6 496 208	4 787 136	1 628 963	378 121
Minoritetens andel av årets resultat	3 218 862	2 081 710	571 376	0

BALANSRÄKNING - KONCERNEN

TILLGÅNGAR	2020	2019	2018	2017
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier, verktyg och installationer (6,7)	250 511	84 527	0	0
Summa anläggningstillgångar	250 511	84 527	0	0
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar	14 506 382	9 121 962	5 060 388	270 270
Övriga fordringar	70 507	15 830	66 436	100
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10 849 579	5 886 668	3 182 398	165 490
Summa kortfristiga fordringar	25 426 468	15 024 460	8 309 222	435 860
Kassa och bank	18 466 995	13 442 202	4 288 083	349 383
Summa omsättningstillgångar	43 893 463	28 466 662	12 597 305	785 243
SUMMA TILLGÅNGAR	44 143 974	28 551 189	12 597 305	785 243

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2020	2019	2018	2017
Eget kapital				
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare				
Aktiekapital	50 000	50 000	50 000	50 000
Övrigt tillskjutet kapital	1 766 667	1 566 667	1 566 667	0
Balanserade vinstmedel, inklusive årets resultat	10 805 308	6 787 100	1 994 964	267 751
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	12 621 975	8 403 767	3 611 631	317 751
Minoritetsintresse				
Minoritetsintresse	5 665 066	2 865 086	788 376	0
Eget kapital hänförligt till minoritetsintresset	5 665 066	2 865 086	788 376	0
Summa eget kapital	18 287 041	11 268 853	4 400 007	317 751
Avsättningar				
Avsättningar för uppskjuten skatt (8)	1 295 184	670 111	182 756	0
Långfristiga skulder (9)				
Övriga skulder (10)	0	2 100 000	2 100 000	0
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder	3 475 254	1 699 701	1 438 186	2 350
Aktuella skatteskulder	3 996 017	2 314 797	678 438	91 584
Övriga skulder	6 924 577	5 113 121	2 279 236	215 541
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10 165 901	5 384 606	1 518 682	33 117
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	44 143 974	28 551 189	12 597 305	785 243

KASSAFLÖDESANALYS - KONCERNEN

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	2020	2019
Resultat efter finansiella poster	12 405 171	8 835 352
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	-17 992	-168 575
Betald skatt	-358 758	157 208
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	12 028 421	8 823 985
<u>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</u>		
Förändring kundfordringar	-5 384 420	-4 061 574
Förändring av kortfristiga fordringar	-4 884 552	-2 653 664
Förändring leverantörsskulder	1 775 553	261 515
Förändring av kortfristiga skulder	6 592 751	6 699 809
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10 127 753	9 070 071
<u>Investeringsverksamheten</u>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-217 660	-95 952
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	64 000
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-117 000	-84 000
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	157 500	200 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-177 160	84 048
<u>Finansieringsverksamheten</u>		
Erhållna aktieägartillskott	200 000	0
Amortering av lån	- 2 100 000	0
Utbetald utdelning	-3 025 800	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-4 925 800	0
Årets kassaflöde	5 024 793	9 154 119
Likvida medel vid årets början	13 442 202	4 288 083
Likvida medel vid årets slut	18 466 995	13 442 202

RESULTATRÄKNING - MODERBOLAGET

MODERBOLAGET	2020	2019
Nettoomsättning	30 097 706	10 953 031
Övriga rörelseintäkter	13 484	0
Rörelsens kostnader		
Råvaror och köpta tjänster	-20 145 077	-3 204 249
Övriga externa kostnader (1,2)	-1 900 633	-1 797 571
Personalkostnader (3)	-4 333 509	-3 955 303
RÖRELSERESULTAT	3 731 971	1 995 908
<u>Resultat från finansiella poster</u>		
Resultat från andelar i koncernföretag (4)	979 870	196 000
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar (11)	53 875	101 400
Räntekostnader och liknande resultatposter	-141 589	-1 495
Resultat efter finansiella poster	4 624 127	2 291 813
Bokslutsdispositioner (12)	-1 950 000	-540 000
Resultat före skatt	2 674 127	1 751 813
Skatt på årets resultat (5)	-376 535	-354 651
ÅRETS RESULTAT	2 297 592	1 397 162

BALANSRÄKNING - MODERBOLAGET

TILLGÅNGAR	2020	2019
<u>Anläggningstillgångar</u>		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag (13,14)	1 928 170	599 000
Fordringar hos koncernföretag	1 200 000	4 000 000
Summa anläggningstillgångar	3 128 170	4 599 000
<u>Omsättningstillgångar</u>		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	3 443 299	470 775
Fordringar hos koncernföretag (15)	0	329 346
Övriga fordringar	53 820	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 826 922	373 969
Kassa och bank	2 274 394	2 512 633
Summa omsättningstillgångar	8 598 435	3 686 723
SUMMA TILLGÅNGAR	11 726 605	8 285 723

BALANSRÄKNING - MODERBOLAGET

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2020	2019
<u>Eget kapital</u>		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	50 000	50 000
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst eller förlust	1 372 373	2 375 211
Årets resultat	2 297 592	1 397 162
Summa eget kapital	3 719 965	3 822 373
Obeskattade reserver	1 470 000	900 000
Långfristiga skulder		
Övriga skulder (10)	0	2 100 000
Summa långfristiga skulder	0	2 100 000
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	450 039	150 742
Skulder till koncernföretag	3 096 797	71 203
Aktuella skatteskulder	549 007	476 887
Övriga skulder	898 558	415 376
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 542 239	349 142
Summa kortfristiga skulder	6 536 640	1 463 350
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	11 726 605	8 285 723

KASSAFLÖDESANALYS - MODERBOLAGET

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	2020	2019
Resultat efter finansiella poster	4 624 127	2 291 813
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-69 670	-196 000
Betald skatt	-304 415	-155 247
Resultat efter finansiella poster	4 250 042	1 940 566
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Förändring av kundfordringar	-2 972 524	728 314
Förändring av kortfristiga fordringar	-2 177 427	254 277
Förändring av leverantörsskulder	299 297	-353 525
Förändring av kortfristiga skulder	3 321 873	195 477
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2 721 261	2 765 109
Investeringsverksamheten		
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-1 417 000	-1 220 000
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	2 957 500	200 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten	1 540 500	-1 020 000
Finansieringsverksamheten		
Amortering av lån	-2 100 000	0
Utbetald utdelning	-2 400 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-4 500 000	0
Årets kassaflöde	-238 239	1 745 109
Likvida medel vid årets början		
Likvida medel vid årets början	2 512 633	767 524
Likvida medel vid årets slut	2 274 394	2 512 633

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Det är första året som koncernredovisning upprättas enligt K3 och även första året moderbolaget tillämpar K3-regelverket. Den nya redovisningsprincipen innebär inga jämförelsestörande poster.

Moderföretaget och koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper om inte annat framgår nedan.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Pågående tjänsteuppdrag

Inkomster från uppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas innebärande att vinsten från uppdragen avräknas successivt.

Om det inte är sannolikt att betalning kommer att erhållas för belopp som redan har redovisats som intäkt redovisas det belopp som sannolikt inte kommer att erhållas som en kostnad.

Koncernredovisning

Konsolideringsmetod

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. Detta innebär att förvärvade verksamheters identifierbara tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt upprättad förvärvsanalys. Överstiger verksamhetens anskaffningsvärde det beräknade marknadsvärdet av de förväntade nettotillgångarna enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Dotterföretag

Koncernredovisningen omfattar, förutom moderföretaget, samtliga företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt har mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt innehar det bestämmande inflytandet och därmed har en rätt att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar.

Minoritetsintresse är den del av dotterföretagets resultat och nettotillgångar i koncernredovisningen hänförliga till egetkapital-instrument som inte, direkt eller indirekt genom dotterföretag, ägs av moderföretaget.

Minoritetsintresse redovisas i koncernens balansräkning som en särskild post inom koncernens egna kapital. Redovisningen tar sin utgångspunkt i koncernen som en enhet enligt den så kallade enhetsteorin. Samtliga tillgångar som koncernen har bestämmande inflytande över inkluderas i koncernens balansräkning, även de som delvis har andra ägare. Minoritetens andel av resultatet efter skatt redovisas separat som minoritetsandel.

Förvärv och avyttring av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Transaktioner mellan koncernföretag

Koncerninterna fordringar och skulder samt transaktioner mellan koncernföretag liksom realiserade vinster elimineras i sin helhet. Realiserade förluster elimineras också såvida inte transaktionen motsvarar ett nedskrivningsbehov.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer 20%

Finansiella instrument

Andelar i dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadgats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER, NOTER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

I företaget finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar. Resultat efter finansiella poster Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter. Soliditet (%) Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomsättning.

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Not 1 Arvode till revisorer

Koncernen

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2020	2019
Frejs Revisorer AB		
Revisionsuppdrag	77 060	51 350
Övriga tjänster	33 853	2 800
	110 913	54 150

Not 1 Arvode till revisorer

Moderbolaget

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2020	2019
Frejs Revisorer AB		
Revisionsuppdrag	40 985	12 875
Övriga tjänster	11 537	2 800
	52 522	15 675

Not 2 Leasing, leasetagaren

Koncernen

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 6 016 096 kronor. Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2020	2019
Inom ett år	6 016 096	3 835 822
Senare än ett år men inom fem år	9 024 144	5 753 733
	15 040 240	9 589 555

Moderbolaget

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 552 495 kronor. Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2020	2019
Inom ett år	552 495	547 919
Senare än ett år men inom fem år	828 743	821 879
	1 381 238	1 369 798

Not 3 Anställda och personalkostnader

Koncernen

Medeltalet anställda	2020	2019
Kvinnor	9,5	5,5
Män	53,5	38,0
	63,0	43,5

Löner och andra ersättningar	2020	2019
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	7 925 392	6 621 880
Övriga anställda	34 152 064	20 322 109
	42 077 456	26 943 989

Sociala kostnader	2020	2019
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	1 090 281	710 232
Pensionskostnader för övriga anställda	1 091 281	1 484 590
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	10 016 226	8 931 957
	12 196 788	11 126 779

	2020	2019
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader:	54 274 244	38 070 768

Könsfördelning bland ledande befattningshavare	2020	2019
Andel kvinnor i styrelsen	0%	0%
Andel män i styrelsen	100%	100%

NOTER

Not 3 Anställda och personalkostnader

Moderbolaget

<i>Medelantalet anställda</i>	2020	2019
Kvinnor	1	1
Män	3	3
	4	4
<i>Löner och andra ersättningar</i>	2020	2019
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	2 191 000	2 240 037
Övriga anställda	601 824	490 591
	2 792 824	2 730 628
<i>Sociala kostnader</i>	2020	2019
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	321 000	72 000
Pensionskostnader för övriga anställda	88 995	28 041
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	892 955	891 164
	1 302 950	991 205
	2020	2019
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader:	4 095 774	3 721 833

Not 4 Resultat från andelar i koncernföretag

Koncernen

	2020	2019
Resultat vid avyttringar	69 670	180 000
	69 670	180 000

Moderbolaget

	2020	2019
Resultat vid avyttringar	69 670	196 000
	69 670	196 000

Not 5 Aktuell och uppskjuten skatt

Koncernen

<i>Skatt på årets resultat</i>	2020	2019
Aktuell skatt	2 039 978	1 479 151
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	650 124	487 355
Totalt redovisad skatt:	2 690 102	1 966 506

NOTER

Not 5 Aktuell och uppskjuten skatt

Koncernen, forts

<i>Avstämning av effektiv skatt</i>	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		13 315 372		8 948 389
Skatt enligt gällande skattesats	21,40	-2 849 490	21,40	-1 914 955
Ej avdragsgilla kostnader		-72 110		-92 566
Ej skattepliktiga intäkter		209 693		41 944
Skatteeffekt av sänkt bolagsskatt		25 248		4 374
Ränta P-fonder		-3 443		-929
Redovisad effektiv skatt	20,20	-2 690 102	21,98	-1 966 506

Moderbolaget*Skatt på årets resultat*

	2020	2019
Aktuell skatt	376 535	354 651
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	0	0
Total redovisad skatt	376 535	354 651

<i>Avstämning av effektiv skatt</i>	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		2 674 127		1 751 813
Skatt enligt gällande skattesats	21,40	-572 263	21,40	-374 888
Ej avdragsgilla kostnader	0,49	-13 002	1,22	-21 315
Ej skattepliktiga intäkter	-7,84	209 693	-2,39	41 944
Ränta P-fonder	0,04	-693	0,02	-392
Redovisad effektiv skatt	14,08	-376 535	20,24	-354 651

NOTER

Not 6 Maskiner och andra tekniska anläggningar

Koncernen

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	51 540	0
Inköp	0	51 540
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	51 540	51 540
Ingående avskrivningar	-3 784	0
Årets avskrivningar	-10 308	-3 784
Utgående ackumulerade avskrivningar	-14 092	-3 784
Utgående redovisat värde	37 448	47 756

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

Koncernen

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	44 412	0
Inköp	217 662	44 412
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	262 074	44 412
Ingående avskrivningar	-7 641	0
Årets avskrivningar	-41 370	-7 641
Utgående ackumulerade avskrivningar	-49 011	-7 641
Utgående redovisat värde	213 063	36 771

Not 8 Avsättningar

Koncernen

	2020-12-31	2019-12-31
<i>Uppskjuten skatteskuld</i>		
Belopp vid årets ingång	670 111	182 756
Årets avsättningar	625 073	487 355
	1 295 184	670 111

Not 9 Långfristiga skulder

Koncernen

	2020-12-31	2019-12-31
Skulder som skall betalas senare än 5 år efter balansdagen	0	2 100 000
	0	2 100 000

Not 10 Långfristiga skulder

Koncernen

	2020-12-31	2019-12-31
Skulder som skall betalas senare än 5 år efter balansdagen	0	2 100 000
	0	2 100 000

Moderbolaget

	2020-12-31	2019-12-31
Skulder som skall betalas senare än 5 år efter balansdagen	0	2 100 000
	0	2 100 000

NOTER

Not 11 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar
 Moderbolaget

	2020	2019
Räntor	53 875	101 400
	53 875	101 400

Not 12 Bokslutsdispositioner
 Moderbolaget

	2020	2019
Avsättning till periodiseringsfond	-570 000	-540 000
Lämnade koncernbidrag	-1 380 000	0
	-1 950 000	-540 000

Not 13 Andelar i koncernföretag
 Moderbolaget

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	599 000	383 000
Inköp	1 417 000	220 000
Försäljningar/utrangeringar	-87 830	-4 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 928 170	599 000
Utgående redovisat värde	1 928 170	599 000

NOTER

Not 14 Specifikation andelar i koncernföretag

Moderbolaget

Namn	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar	Bokfört värde
Infra Action Sth AB	100%	100%	50 000	1 448 000
Infra Action Gbg AB	51%	51%	76 500	76 500
Infra Action XW AB	65%	65%	130 000	130 000
Infra Action YZ AB	51%	51%	76 500	146 170
Infra Action Legal AB	51%	51%	51 000	51 000
Infra Action BD AB	51%	51%	76 500	76 500

1 928 170

Namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Infra Action Sth AB	559147-5719	Göteborg	1 592 398	-19 693
Infra Action Gbg AB	559147-5685	Göteborg	2 027 376	1 084 303
Infra Action XW AB	559147-5701	Göteborg	7 588 579	3 525 470
Infra Action YZ AB	559147-5693	Göteborg	3 260 776	804 876
Infra Action Legal AB	559168-0482	Göteborg	333 498	176 815
Infra Action BD AB	559224-4858	Göteborg	486 901	250 091

Not 15 Fordringar hos koncernföretag

Moderbolaget

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 000 000	3 000 000
Tillkommande fordringar	0	1 000 000
Avgående fordringar	-2 800 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 200 000	4 000 000
Utgående redovisat värde	1 200 000	4 000 000

Not 16 Väsentliga händelser efter räkenskapets slut

- Nytt ramavtal slöts med Österåkers kommun för tekniska konsulter
- Vi har breddat kundbasen med Swedavia som ny kund för våra tjänster
- Nytt avtal slöts med Trafikverket om en projektledartjänst på heltid 2021 -1 år option
- Under februari 2021 kommer en ny renoverad kontorslokal på Köpmansgatan 6 i Luleå att tas i besittning

INFRACTION

info@infraction.se
infraction.se